

# Piloti più sicuri? Al lavoro un team leccese

● Un protocollo d'intesa per migliorare la sicurezza in pista e la capacità di soccorrere i piloti. Lo hanno siglato ieri mattina l'Università del Salento e la Federazione dell'automobilismo sportivo Csai/Aci, con l'intento di dare l'avvio ad una serie di importanti progetti: messa a punto di nuove modalità di progettazione dell'abitacolo della vettura per garantire maggiore protezione al conducente; analisi ergonomica del sistema veicolo-conducente finalizzato all'uscita più rapida e semplice dal veicolo in caso di incidente; studio di sistemi di comunicazione tra veicoli finalizzata al miglioramento della sicurezza su strada.

In realtà l'Ateneo salentino non è nuovo alla collaborazione con la Federazione automobilistica: il «Salento Racing Team» della facoltà di Ingegneria coordinato dall'ingegnere **Paolo Carlucci**, infatti, ha già messo a disposizione del Csai/Aci la «Srt12», monoposto di «Formula Student». La vettura, costruita interamente da un team di studenti, è stata così utilizzata durante i corsi per le simulazioni di «estricazione» dei piloti dalle vetture da corsa, messi a punto per garantire la massima sicurezza su tutti i campi di gara.

I cosiddetti «team di estricazione» sono formati con l'obiettivo di migliorare significativamente i soccorsi ai piloti vittime di incidente. Intervengono in tutte le gare, seguendo protocolli internazionali, per estrarre i piloti dai veicoli senza causare danni secondari. A tal proposito, sono stati creati tre centri di formazione: uno al Nord, presso l'Autodromo di Monza; uno al Centro, presso l'Autodromo di Vallelunga; uno per il Sud e le Isole (responsabile **Luigi Fuggiano**). Ed è proprio nell'ambito di questa attività di formazione promossa dalla Federazione che s'inserisce l'accordo con l'Università del Salento, finalizzato non solo allo sviluppo di nuovi progetti per migliorare la sicurezza dei piloti in pista, ma anche sull'evoluzione tecnologica automobilistica. *[ffa.serr.]*



**ACCORDO** Due momenti della giornata dedicata alla firma del protocollo d'intesa. In foto, l'ingegnere **Sticchi** e il rettore **Laforgia**