



Carissimi lettori,

la ripresa delle attività accademiche non poteva che coincidere anche con la ripresa dei lavori del nostro team, nel corrente anno impegnato nella progettazione della nuova vettura SRT. Dopo l'ottima prestazione di Varano le aspettative sono elevatissime, ma ancor più grande è la voglia di non deluderle.

Verso la SRT17 : interventi tecnici e organizzativi

Ciascuno dei gruppi costituenti il team si è posto degli obiettivi da raggiungere nel corso del corrente anno. Ecco a voi appassionati un breve prospetto degli interventi previsti nel prossimo futuro, di alcuni dei quali sentirete sicuramente parlare nei prossimi numeri.

Frame and body

Si procederà alla riprogettazione della monoscocca e alla revisione delle forme del Frame, con l'obiettivo di ottimizzare il peso complessivo della vettura; seguirà la ricerca di un layout ottimale per non avere problemi con il SES (Suspension Enhancement System); studi su nuovi materiali per l'impact attenuator.

Suspension

Si realizzeranno cerchi in magnesio o in carbonio, con la possibilità di impiegare ruote da 10", sostitutive delle precedenti da 13"; verrà sviluppato un sistema per la regolazione della distanza pilota-pedaliera; la geometria del sistema sterzante sarà riprogettata, in modo da rendere la sterzata più precisa, e rendere la guida del pilota più agevole.

Engine and Drivetrain

Verrà implementato un motore nuovo, mediante l'adattamento del motore Yamaha MT-07. Si stanno inoltre valutando interventi quali: l'introduzione di un carter a secco; miglioramenti al sistema di raffreddamento, intervenendo sulle valvole e sui condotti di aspirazione e scarico; l'adozione di un nuovo materiale per i tubi degli scarichi, ad esempio il titanio; lo sviluppo di un sistema di abbattimento del suono, passando dal silenziatore per moto alla tipologia usata sulle auto; montaggio trasversale del motore; sostanziali modifiche alla frizione e al cambio, al fine di rendere più efficiente la trasmissione.

Electrical

Si provvederà prima di tutto a disporre di un laboratorio di elettronica ben organizzato, con circuiti e strumentazione adeguata per il lavoro. Elementi di cui il team intenderà dotarsi sono in particolare un bromografo (per una stampa immediata dei circuiti integrati), un saldatore ad aria calda, un generatore di forme d'onda (per migliorare l'accuratezza delle analisi elettroniche), una stazione saldante, un oscilloscopio digitale.

Miscellaneous

Il sistema di alimentazione della benzina presenterà nuovi componenti più leggeri, garantendo allo stesso tempo una maggiore sicurezza per il pilota. Ciò sarà permesso anche dalla realizzazione di un nuovo serbatoio e dalla progettazione di un sistema antisbattimento che favorisca il corretto pescaggio del combustibile.

Human Resources & Business

Il gruppo Human Resources (HR), attivo solo dallo scorso anno per far fronte alle difficoltà organizzative e gestionali di un team sempre più numeroso e ambizioso, è stato unito al gruppo Business, originariamente deputato alla creazione del piano di industrializzazione del prodotto, la cui presentazione è parte integrante delle prove statiche della Formula SAE. Il nuovo gruppo congiunto lavorerà a stretto contatto con le restanti divisioni, svolgendo attività di reportistica, comunicazione, stesura di bandi di finanziamento, organizzazione eventi.

Il successo del Recruiting e gli eventi dell'ultimo mese

Il team conta, alla chiusura del recruiting e ai nastri di partenza, ben 52 membri, ben 8 dei quali impegnati nell'area Business&HR. Ciò grazie non solo all'ottima campagna comunicativa condotta attraverso i social network, ma per la maturata consapevolezza, da parte degli studenti, dell'utilità di una esperienza nel Salento Racing Team, per l'accrescimento delle proprie conoscenze e competenze tecniche e non solo.

Negli ultimi due mesi il team ha preso parte a 2 importanti eventi organizzati dalla nostra Università: la "Notte dei Ricercatori", lo scorso 30 Settembre presso il Monastero degli Olivetani di Lecce, e la "Festa della Matricola", lo scorso 24 Ottobre presso la Biblioteca Interfacoltà "Studium 2000". La partecipazione al primo di essi è ormai divenuta una consuetudine per il team, che ha la possibilità di presentare con soddisfazione i propri progressi alla platea universitaria, alla stampa locale, e ad appassionati e curiosi di differente estrazione culturale e professionale. La consapevolezza di fungere, in tale e in altre e simili occasioni, da "divulgatori di conoscenza" al fianco dei veri ricercatori della nostra Università, ci riempie di orgoglio e ci spinge ad impegnarci sempre di più.



L'invito a partecipare alla "Festa della Matricola" è stato poi un ulteriore riconoscimento dell'importanza formativa del nostro progetto, che ha avuto la possibilità di essere presentato agli studenti neoiscritti, ancora non pienamente informati circa le opportunità e le iniziative formative "fuori aula" offerte dal nostro ateneo.

Per concludere, vogliamo rivolgere un ringraziamento importante ad Agostino Mola, ex membro del team ma anche amico e supporter, nonché importantissimo sponsor della nostra squadra con la sua azienda Energie Alternative, operante nel brindisino e all'avanguardia nella produzione dei gruppi elettrogeni. I nostri leader hanno recentemente provveduto a consegnargli la maglia indossata dal team in occasione della competizione di Varano.



Dal prossimo numero torneremo ad occuparci di questioni più tecniche, dal momento che il team è già impegnatissimo nei lavori di progettazione e ci sarà molto da raccontare. Continuate a seguirci!!!



Fondazione

Il Salento Racing Team sostiene ANT

Gianluigi Marra

Human Resources Division

gianluigi.marra.srt@gmail.com

Sito web: salentoracingteam.unisalento.it

