

LA MONOPOSTO SRT08 ALLA NOTTE DEI RICERCATORI

Venerdì 26 settembre, atrio “La Stecca”, Campus Scientifico Ecotekne

Gli aspiranti ingegneri del **Salento Racing Team** sono appena tornati da Fiorano, in provincia di Modena, dove la loro monoposto **STR08** ha ben figurato nella competizione che ha visto impegnati team da tutto il mondo. E ora il gioiellino *made in Salento* prenderà parte alla **Notte dei Ricercatori**.

Gli studenti e neolaureati leccesi hanno fatto sfrecciare in pista la loro creazione da Formula 1, interamente progettata e realizzata a Lecce, e ora sono pronti a presentarla ad appassionati e curiosi che venerdì 26, durante la Notte dei Ricercatori, vorranno saperne di più.

L'appuntamento con la STR08 è nell'atrio della Stecca, nello spazio antistante il bar, a piano terra.

*“La nostra vettura ha ottenuto un discreto risultato alla competizione Formula SAE Italy 2008, che si è appena conclusa a Fiorano e ha visto impegnate vetture realizzate da Università di tutto il mondo: India, Russia, Germania, Svizzera, Grecia, Ungheria, oltre che Italia, naturalmente. Erano trentacinque i team in gara e l'Università del Salento è riuscita a ben figurare in pista ed ha superato brillantemente i test tecnici.”, commenta l'ingegner **Paolo Carlucci**, che coordina il team e sottolinea: “Puntiamo ad abituare i nostri studenti a lavorare in team, a realizzare i loro progetti passo per passo, in questo caso i componenti dell'autovettura, e ad avere rapporti con le aziende, che sono presenti a competizioni di questo tipo.”.*

LA SRT08: È nata presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università del Salento la nuova vettura del Salento Racing Team: la SRT08. Si tratta di un'auto da competizione progettata e realizzata da un gruppo di venticinque studenti e neo laureati in **Ingegneria Meccanica, Gestionale e dei Materiali**, coordinati dall'ingegner **Paolo Carlucci**, ricercatore in Sistemi Energetici e Ambiente e membro del CREA (Centro Ricerca Energia e Ambiente).

La SRT08 è un'evoluzione della SRT06, vettura che nel 2006 ha preso parte alla competizione internazionale SAE tenutasi a Balocco, Vercelli. Totalmente nuova in ogni suo componente rispetto alla precedente, la SRT08 presenta **soluzioni tecniche d'avanguardia direttamente derivate dal mondo della Formula 1. Si va dal cambio al volante elettro attuato, ad un nuovo telaio due volte più leggero del precedente, ad un sistema differenziale autobloccante, ad una carena simulata in galleria del vento e ad un sistema sospensivo di chiara derivazione sportiva. Il cuore è un Ducati 583 cc, opportunamente modificato e rimappato al banco per renderlo conforme al regolamento della manifestazione.**

Oltre al sostegno da parte della Facoltà di Ingegneria e del Gruppo CREA, il team è stato affiancato dalla Prototipo Test.Ing per assistenza alla progettazione e al testing, dalla Itel Italiana e da Angelo Merico per la realizzazione e dalla Nuzzo Fortunato per la componentistica.

Con preghiera di diffusione

Grazie a tutti Voi e Buon Lavoro

**Ufficio Stampa
Maria Pia Romano
339.1221806**