



## EDITORIALE

Cari lettori,

in questo numero del Salento Racing Team Magazine vi proponiamo un'intervista rilasciata da Rinaldo Capello, meglio conosciuto come Dindo, in occasione della manifestazione "Kart in Piazza", tenutasi a Lecce dall'11 al 14 Dicembre 2013. Organizzato dall'Acì di Lecce, e promosso dalla Fia, l'evento aveva come tema principale la sicurezza alla guida. L'evento, che ha riscosso un enorme successo, ha avuto come ospiti il presidente della Fia Jean Todt, il presidente dell'Acì Angelo Sticchi Damiani e il pilota Dindo Capello, con cui abbiamo avuto il piacere di confrontarci sul mondo delle competizioni e delle gare automobilistiche. Buona Lettura!

### QUATTRO CHIACCHIERE CON I CAMPIONI: LA PAROLA A DINDO CAPELLO

Classe 1964, Dindo Capello è uno dei piloti automobilistici italiani più conosciuti. È specializzato nelle corse di lunga durata, come la 24 Ore di Le Mans, collezionando numerosi successi: 5 volte vincitore della 12 Ore di Sebring, 5 volte vincitore della Petit Le Mans, 3 volte vincitore della 24 Ore di Le Mans, 2 volte vincitore dell'American Le Mans Series e una volta vincitore del Campionato italiano superturismo.



#### COSA NE PENSA DELLA FORMULA SAE?

La formula Sae può essere considerata un vanto dell'università italiana. In Italia abbiamo tante eccellenze e il mondo dell'automobile è una di queste, a partire dalla Ferrari che è la realtà più conosciuta.

L'auto e la cucina continuano a diffondere la cultura italiana nel mondo. Quindi vedere che le università continuano a lavorare su questo obiettivo nonostante i tempi di crisi è molto importante. Il mio sogno da appassionato e da italiano è vedere un'auto progettata e guidata da italiani che vince. Quindi il vostro progetto in questo ambito è da incoraggiare, affinché il Made in Italy raggiunga traguardi sempre più alti.



#### SECONDO LEI, QUALI SONO I FATTORI CHE PERMETTONO AL PILOTA E AL TEAM DI LAVORARE INSIEME IN MANIERA OTTIMALE E ARMONICA?

Il lavoro di squadra è decisivo: quello che ci vuole sempre è il rispetto tra meccanici, ingegneri e piloti.



A fare la differenza è soprattutto lo scambio di opinioni e il rapporto umano.

Se non ci sono questi presupposti è impossibile creare un team vincente.

**NOI ANCHE SOSTENIAMO LA PROVA DI ENDURANCE: COSA CI CONSIGLIA DI FARE PER PREPARACI AL MEGLIO A QUESTA PROVA?**

Sostanzialmente nelle gare che faccio non vi è un notevole sforzo fisico, ma più un impegno mentale. Al contrario della F.1, dove la prova di endurance è più breve ma più impegnativa dal punto di vista fisico, le prove che ho affrontato sono prove molto lunghe e richiedono elevata resistenza fisica. Quindi un pilota deve avere una preparazione vicina a quella di un'atleta: non si devono sollevare 200 kg, ma ad esempio sessanta per molto tempo. Si richiede una preparazione a 360 gradi dal punto di vista aerobico, fisico e muscolare.

Quindi il pilota è un vero atleta anche se molti sono convinti che guidare un'auto da corsa sia una cosa semplice.



**Il Salento Racing Team ringrazia gli sponsor, i supporter e tutti coloro che hanno collaborato al nostro lavoro nel 2013 e vi augura Buone Feste!**



Giorgio Gatto  
Communication & Sponsor  
Relationship  
[g.gatto.srt@gmail.com](mailto:g.gatto.srt@gmail.com)

Lupo Riccardo Alberto  
Dynamic Division - Steering group  
[r.lupo.srt@gmail.com](mailto:r.lupo.srt@gmail.com)

Ilario Patera  
Wheels and Tires Division  
[i.patera.srt@gmail.com](mailto:i.patera.srt@gmail.com)

Contatti:  
Website: [www.salentoracingteam.unisalento.it](http://www.salentoracingteam.unisalento.it)  
FB page: [Salento Racing Team](https://www.facebook.com/SalentoRacingTeam)  
Facoltà di Ingegneria – Università del Salento  
Team Leader: Matteo Gigante  
[m.gigante.srt@gmail.com](mailto:m.gigante.srt@gmail.com)  
Faculty Advisor: Ing. Antonio Paolo Carlucci  
[paolo.carlucci@unisalento.it](mailto:paolo.carlucci@unisalento.it)