



EDITORIALE

Cari Lettori,

la newsletter di Giugno si focalizzerà sulla progettazione del fondo piatto della SRT 14.

Per la rubrica "La parola ai nostri sponsor" abbiamo intervistato il sig. Ivan Cavallera, dell'azienda UTCUT di Carmiano.

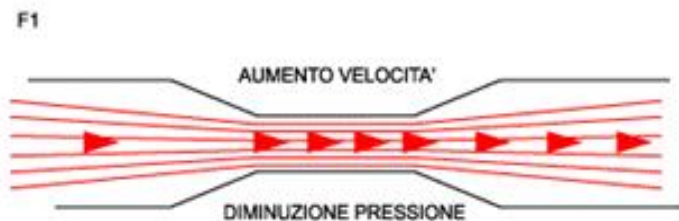
Buona Lettura!

WORK IN PROGRESS

FOCUS: SFRUTTARE L'EFFETTO VENTURI: IL FONDO PIATTO

A partire dalla fine degli anni '70 i progettisti delle auto da corsa hanno iniziato a sfruttare il cosiddetto "effetto suolo" per aumentare la deportanza delle vetture e garantirne una maggiore aderenza all'asfalto.

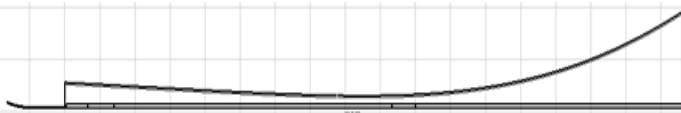
Il principio fisico alla base di questa scelta è l'effetto Venturi, secondo cui la pressione di una corrente fluida aumenta con il diminuire della velocità. Per capire meglio il concetto si pensi ad un fluido che scorre in una conduttura in cui è presente una strozzatura.



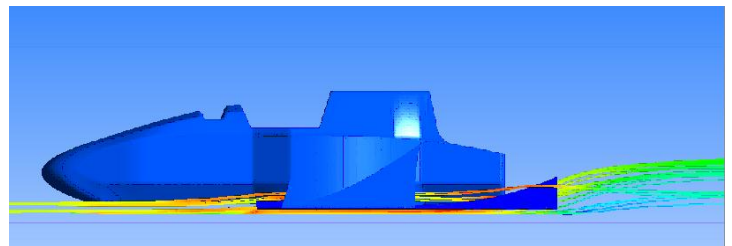
Il Salento Racing Team ha deciso di sfruttare l'effetto suolo per aumentare la downforce. Questo ha come risultato una migliore messa a terra della potenza erogata dal motore.

Si è quindi scelto di progettare un fondo piatto dotato di due tubi di Venturi.

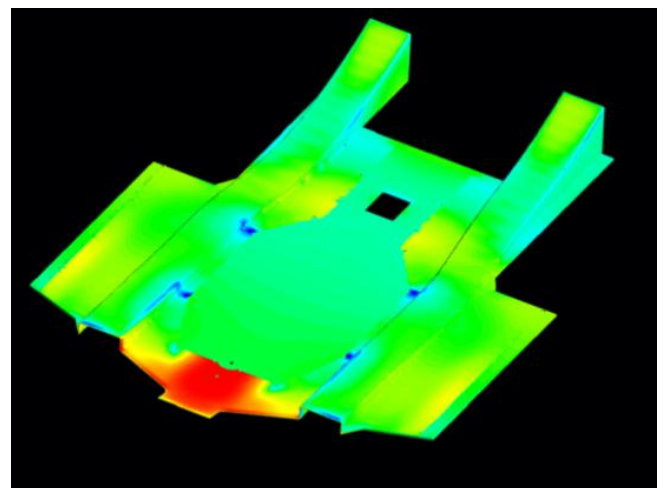
Durante lo sviluppo del progetto le scelte sono state dettate oltre che dalla componente aerodinamica, anche dalla necessità di integrazione del fondo con gli altri sistemi della vettura (sospensioni, cooling system, etc..) e dai limiti imposti dal regolamento.



L'aumento del carico aerodinamico desiderato è stato ottenuto tramite software di simulazioni CFD. Questi hanno permesso di migliorare la geometria per garantire le massime prestazioni raggiungibili.



La downforce complessiva ottenuta dal sistema fondo-diffusore ci permette di bilanciare ed azzerare la portanza generata dalla geometria della monoscocca, inoltre il fondo piatto si dimostra un buon compromesso aerodinamico data la sua ridotta resistenza all'avanzamento (Drag).



Per la realizzazione è stato realizzato, integralmente dai membri del team, uno stampo in materiale polimerico. Si è quindi proceduto alla realizzazione del componente con un sandwich con fibra di carbonio in modo da garantire la necessaria rigidità al componente e il contenimento del peso.



LA PAROLA AI NOSTRI SPONSOR

La parola a... Ivan Cavalera, della Utcut S.r.l



COME E' ORGANIZZATA LA SUA AZIENDA? DI COSA SI OCCUPA?

Noi ci occupiamo della fornitura industriale di articoli tecnici, dall'utensileria alle macchine utensili dai tre ai cinque assi, alla componentistica per officine meccaniche. Siamo un'azienda suddivisa in due parti, una che segue la parte tecnico-commerciale presso i clienti e le aziende e l'altra che si occupa della parte amministrativa. Disponiamo inoltre della collaborazione e del supporto tecnico dei fornitori e dei marchi che trattiamo. Infine forniamo supporto alle aziende per l'analisi del costo delle lavorazioni meccaniche.



Magazzino Utcut

COSA VI HA SPINTO A SUPPORTARE IL SALENTO RACING TEAM?

Collaboriamo già da diversi anni con l'Università del Salento, quindi abbiamo voluto partecipare anche a progetti come il vostro, che possono offrire delle buone opportunità di formazione ai giovani. La nostra scelta nasce anche dalla convinzione che la ricerca debba essere incoraggiata, per produrre una maggiore competitività e innovazione. Non a caso siamo una azienda che è sempre attenta alle nuove tecnologie che possano migliorare i processi lavorativi, in particolare quelli di produzione.



Centinaia di prodotti in pronta consegna

Giorgio Gatto
Communication & Sponsor
Relationship
g.gatto.srt@gmail.com

Ilario Patera
Frame & Body Division
i.patera.srt@gmail.com

Contatti:

Website: www.salentoracingteam.unisalento.it

FB page: [Salento Racing Team](https://www.facebook.com/SalentoRacingTeam)

Facoltà di Ingegneria – Università del Salento

Team Leader: Matteo Gigante m.gigante.srt@gmail.com

Faculty Advisor: Ing. Antonio Paolo Carlucci paolo.carlucci@unisalento.it